

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 61543/2022-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 2. září 2022

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

„Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení provozní technologie

(zpracovatel: Ing. M. Bednár, tel. 607 019 217)

Část D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém

- 1) Příloha 0200: Dopravní bod Lnáře požadujeme označit a zakreslit dle aktuálního stavu, tj. dopravní bod označit jako zastávku (nikoliv nákladiště a zastávku) Lnáře a bez znázornění postradatelných prvků infrastruktury (výhybky č. 1, 2 a 3, koleje č. 3 a 3a, výkolejka Vk1).

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Část B.4 Provozní a dopravní technologie

- 2) Formální připomínka, kapitola 3.1: Je uvedena věta „Nejdelší dovolená délka vlaku je 187 m pro nákladní vlaky 66 m.“. Větu nutno opravit „Největší povolená délka vlaku je 187 m, normativ délky N pro nákladní vlaky je 66 m.“.
- 3) Kapitola 3.3.2: Kapitola obsahuje údaje převzaté z Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro období 2022 – 2026. U popisu vozidel osobní dopravy jsou uvedeny stávající nízkopodlažní motorové jednotky, případně modernizované jednotky moderní konstrukce. Dokumentace však neobsahuje délky těchto motorových jednotek. Neobsahuje ani vyjádření objednavatele osobní dopravy, ze kterého by vyplývalo to, že délka nástupních hran v ŽST Kasejovice odpovídá i požadavkům objednavatele osobní dopravy ve výhledu. Nutno doplnit.

b) oddělení základní technologie a kontroly

(zpracovatel: p. Z. Joza, kontrolní operátor obsluhy dráhy, tel. 972 444 433)

Bez připomínek.

c) oddělení předpisů

(zpracovatel: p. P. Dostálík, tel. 602 289 161)

- 1) Společné připomínky:
 - předpis SŽDC D1 byl dne 1. července 2022 novelizován předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečováním. Předpis SŽ D1 doporučujeme uvádět jeho úplné označení a to „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“;

- předpis SŽDC D3 byl dne 1. července 2022 novelizován předpisem SŽ D3 „Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

Část B. Souhrnná technická zpráva

- 2) V Seznamu zkratk na str. 2 doplňte u zkratky PZS – „Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné“.
- 3) V Seznamu zkratk je uvedena zkratka „žst.“ pro Železniční stanici, ale v textu dokumentu se používá zkratka „ŽST“ Doporučujeme v Seznamu zkratk uvést zkratku „ŽST“ a uvedenou zkratku „žst.“ zrušit.
- 4) Článek B.1, písm. k) na straně 4 opravte v první větě text: „... pozemky určené k plnění ...“.
- 5) Článek B.2.8 na straně 10 v první odstavci ve třetím/čtvrtém řádku upravte text: „... v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu ...“.
- 6) Článek B.8.1 písm. a) na straně 18 opravte text: „Stavba bude realizována ve stávajících železničních stanicích a na železniční trati. V prostoru železničních stanic je možnost ...“.

Část B.4 Provozní a dopravní technologie

- 7) Doporučujeme v textu dokumentu sjednotit zkratku pro železniční stanici na „ŽST“. Někdy je použita zkratka „žst.“ a někdy zkratka „ŽST“.
 - 8) Článek 3.1
 - je nutné opravit text „Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati v úseku Blatná – Nepomuk dle předpisu SŽDC D1“ - viz poznámka ve Společných podmínkách – oprava vlastnické značky a názvu předpisů SŽDC D1;
 - dále **podle** předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se drážní doprava organizuje a řídí; drážní doprava je provozována podle vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů drážní dopravy (dopravců);
 - jestliže se na trati Blatná – Nepomuk doprava organizuje a řídí podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, nemůže být pro tuto trať v ŽST Blatná sídlo dirigujícího dispečera, ale ŽST Blatná je stanice, ze které se ovládá DOZ Kasejovice a je sídlem dirigujícího dispečera pro trať D3 Blatná – Strakonice.
 - 9) Článek 3.2 – v první větě doporučujeme opravit text: „... a v pracovní dny zde dochází ...“.
 - 10) Článek 3.3.1 – v textu pod tabulkou 1 doporučujeme opravit text: „V pracovní dny je veden ještě ...“.
 - 11) Článek 3.6 – v ŽST Blatná je výpravčí DOZ; dispečer (zde pravděpodobně myšlen dirigující) je pro trať D3 Blatná – Strakonice. Na trati Blatná – Nepomuk se od 12. 12. 2021 organizuje a řídí drážní doprava podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
 - 12) Článek 4.4 – v textu v závorce za obrázkem 6 nahraďte text „písemný rozkaz dispečera“ textem „písemný rozkaz výpravčího DOZ Blatná“.
 - 13) Článek 4.5 – v textu závorky ve třetím řádku upravte text „... a přednostní určením kolejí ...“ na „přednostním určením kolejí“.
Pozn.: Zde navrhujeme upravit text jinak, protože přednostní určením kolejí není v předpisech SŽ uváděno, jedná se o základní polohy výhybek a přednostní polohu výhybek se samovratným přestavníkem. Návrh textu: „přednostní poloha výhybek se samovratným přestavníkem“.
 - 14) Ve schématech stanic nutno doplnit označení záhlaví dle předpisu SŽDC D1 ČÁST PRVNÍ.
 PS 01-01-71 – Technická zpráva
 - 15) Článek 3.1 – v textu se někdy uvádí „výpravčí DOZ“ a někdy „dispečer DOZ“; navrhujeme sjednotit na „výpravčí DOZ“.
 - 16) Článek 3.2.3 – doporučujeme nahradit text: „... na stávající vjezdová návěstidla dopraven D1 ...“ nahradit názvy stanic (Blatná a Nepomuk), na jejichž vjezdových návěstidlech budou návěstidla pro ETCS umístěna.
- PS_01_01_71_0200_Situacni_schema
- 17) Ve schématu není zakreslena předvěst vjezdového návěstidla NS ŽST Blatná – nutno doplnit.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.4, kap. 4.1 Traťová rychlost: Je uvedeno, že dochází pouze k osazení návěstí spojené s provozem dle ETCS. Návrh umístění těchto návěstidel ani není v dokumentaci uveden, doplnit.
- 2) B.8.1, g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace + n) Požadavky na výluky veřejné dopravy + B.8.3 Harmonogram výstavby: Je uvedeno, že výluky na přepojení zabezpečovacího zařízení budou probíhat ve „vlakových pauzách“. Předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností pojem „vlaková pauza“ nezná. Rovněž není uvedeno vymezení uvažovaných výluk ani jejich časová náročnost ani orientační termín.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2983838

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1e537810-142b-4d4c-b1ae-445d719c4bce

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jaroslav DANĚK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.09.2022 13:09:00



5a3b9474-210f-4903-85c7-b1d0a136d33c